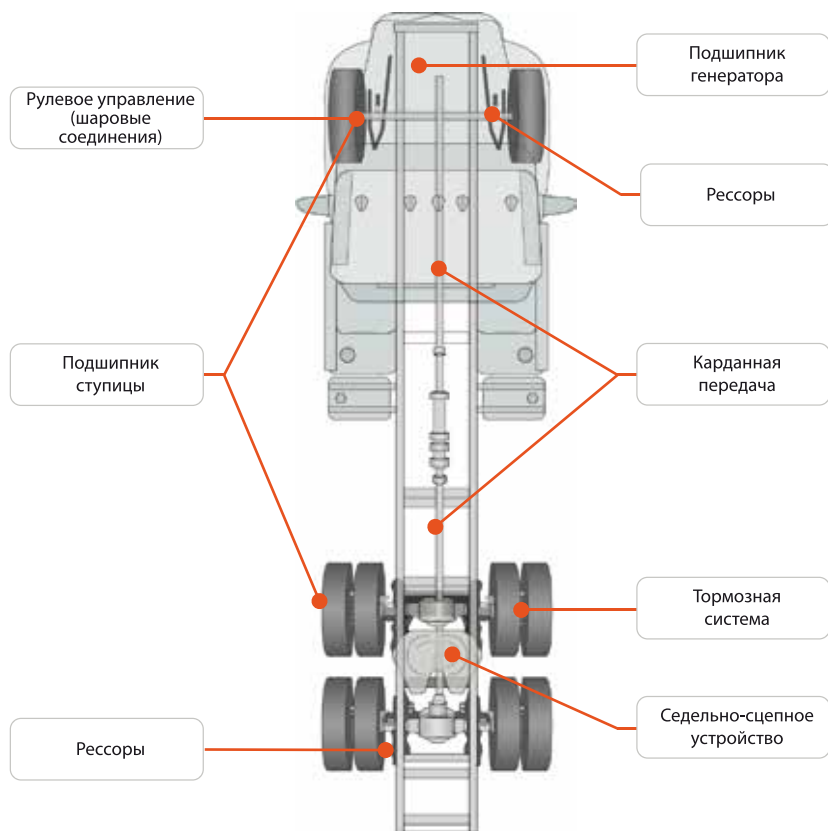




**ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ
ARGO ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТА**

СХЕМА ТОЧЕК СМАЗКИ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ



Современный грузовой автомобиль – функционально сложное устройство из большого количества узлов разного типа, поэтому использование одной «универсальной автосмазки» невозможно.

Применение правильно подобранной смазки позволяет избежать выхода механизмов из строя, увеличить их ресурс и эффективность работы.

Буклет поможет в подборе смазки для основных узлов грузовых автомобилей. Ответив на ряд вопросов, вы подберете из ассортимента смазок ARGO именно тот продукт, который будет оптимально соответствовать условиям эксплуатации транспорта в вашем случае.

ПОДБОР СМАЗКИ

ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ УЗЛОВ:

Привод колес



• Шарниры равных угловых скоростей.

Карданная передача



• Карданные шарниры неравных угловых скоростей.

Сцепление



• Шлицы ведомого диска.
• Опора вилки выключения сцепления.

Требуются повышенные низкотемпературные свойства?

да



- Эффективно защищает узлы до -50 °С.
- Используется в качестве зимней смазки.
- Используется в северных районах.

нет

Техника эксплуатируется в условиях высоких нагрузок?

да



- Соответствует спецификациям производителей большегрузных автомобилей.
- Обеспечивает высокую защиту от коррозии.
- Превосходно защищает при высоких нагрузках.
- Обеспечивает надежную защиту направляющих и подшипников скольжения.

нет

Техника эксплуатируется в типичных для средней полосы РФ условиях?

да



- Отлично защищает во влажной среде.
- Обеспечивает высокую защиту от заклинивания при пыльных условиях.
- Используется при умеренных нагрузках без экстремально низких температур.

ПОДБОР СМАЗКИ

ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ УЗЛОВ:

Привод колес

- Подшипники ступиц колес.



Сцепление

- Выжимной подшипник.



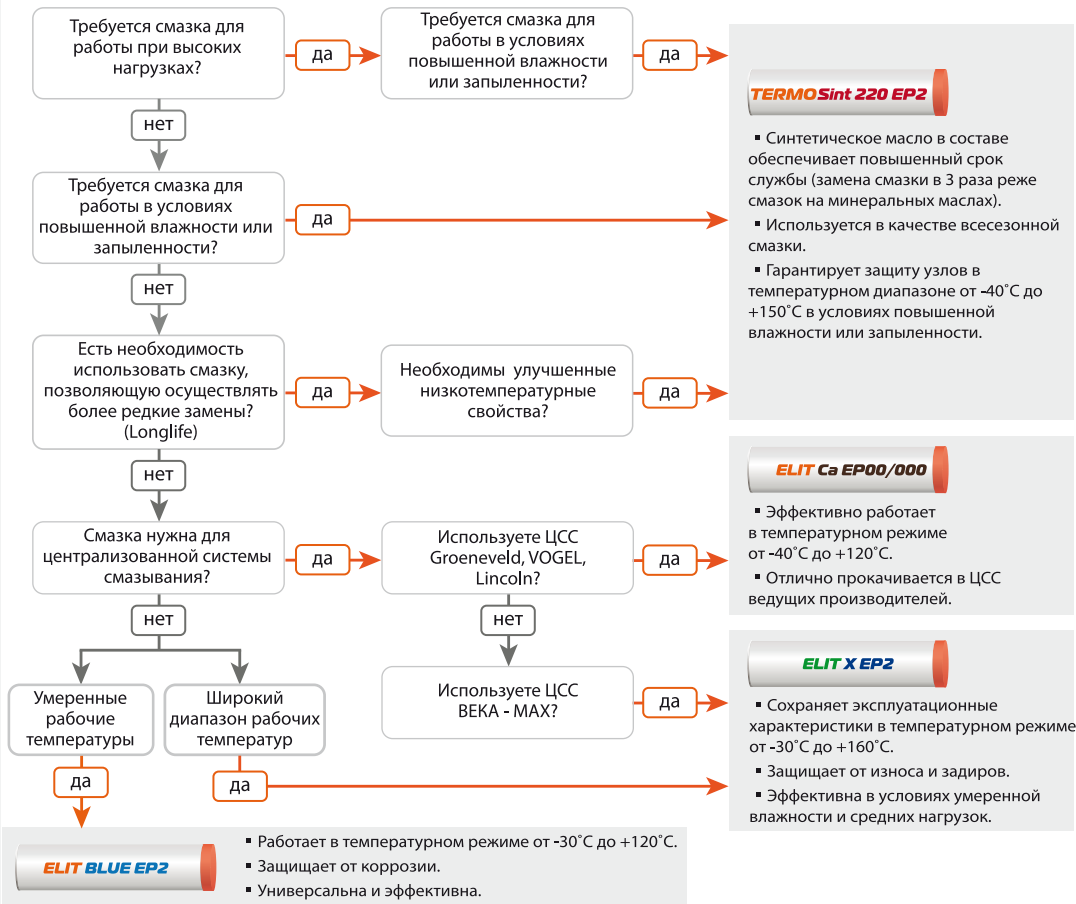
Подвеска оси и колес

- Шаровые шарниры подвески колес.
- Упорный подшипник амортизационной стойки передней подвески.



Рулевое управление

- Шаровые шарниры рулевых тяг и наконечников.
- Реечная передача.
- Шлицевое соединение рулевого вала.
- Подшипники качения рулевого вала.
- Механизм регулировки положения рулевого колеса.



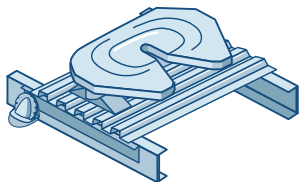
ПОДБОР СМАЗКИ

ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ УЗЛОВ:

Рессоры



Седельно-сцепное устройство

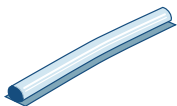


Тормозная система



- › Разжимной кулак.
- › Опорные пальцы колодок.
- › Стяжные пружины.

Резиновые уплотнения



Требуется смазка с повышенной защитой от износа?

да



- Дисульфид молибдена обеспечивает высокие антифрикционные свойства.
- Смазка сохраняется в зонах смазывания благодаря высокой адгезии.
- Характерна повышенная стойкость к износу деталей и узлов.

нет

Требуется недорогая надежная смазка?

да



- Графит в качестве твердой добавки в составе способствует снижению трения.
- Эффективно работает в нагруженных узлах.
- Низкая стоимость смазки по сравнению со смазками с дисульфидом молибдена.

CHISEL Paste

- Эффективно работает в условиях повышенного обводнения.
- Смазка выдерживает тяжелые нагрузки благодаря медно-графитовому наполнителю.
- При торможении происходит резкий перепад температур, сильный нагрев, при этом смазка работает в широком диапазоне рабочих температур от -40°C до +1100°C.

SILICONE Medium

- Обладает высокими показателями водостойкости.
- Эффективно работает при низких температурах.
- Инертна к большинству типов резин и пластика.

Медно-графитовая паста для колесных гаек и болтов.



СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель алюминиевый комплекс с высоким содержанием мелкодисперсного медного порошка и графита в качестве присадки, а также ингибиторы коррозии и окисления.

ПРИМЕНЕНИЕ



пальцы колодок



разжимной кулак



стяжные пружины



не применять для подшипников!

Технические характеристики	Значения
Класс NLGI	0
Рабочая T, °C	-40 ...+1100
Антифрикционные добавки	Медь, графит
Цвет	От темно- красного до коричневого цвета
Пенетрация 0,1 мм	355-385
Нагрузка сваривания, Н	не менее 3283
Материалы пар трения	металл-металл

ОСОБЕННОСТИ



ВЫСОЧАЙШАЯ СТЕПЕНЬ ЗАЩИТЫ ОТ КОРРОЗИИ
EMCOR-тест 0-0.



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ
Препятствует стеканию смазки с поверхностей, долговременно сохраняет смазку в зонах смазывания.



ВЫСОКОЕ СОДЕРЖАНИЕ ТВЕРДЫХ СМАЗОЧНЫХ ВЕЩЕСТВ
МЕДЬ предохраняет от приваривания
ГРАФИТ защищает поверхности, склонные к окислению.

- Образование медно-графитового слоя на посадочных поверхностях, что предотвращает холодную сварку, заедание и износ при высоких сжимающих нагрузках.

Универсальная автомобильная смазка для различных узлов шасси грузовых автомобилей и спецтехники.



СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель литий-кальциевое мыло, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки.

ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники ступиц колес



выжимной подшипник



подвеска оси и колес



рулевое управление

Технические характеристики	Значения
Класс NLGI	2
Вязкость базы при 40°C, мм ² /с	160
Рабочая T, °C	-30 ...+120
Классификация	KP2K-30
Цвет	Синий
Пенетрация 0,1 мм	265-295
T каплепадения, °C	170
Нагрузка сваривания, Н	2450
Материалы пар трения	металл-металл

ОСОБЕННОСТИ



ЛИТИЙ-КАЛЬЦИЕВЫЙ ЗАГУСТИТЕЛЬ
Обладает преимуществами литиевых пластичных смазок и водостойкостью, практически равной кальциевым смазкам.



ВОДОСТОЙКОСТЬ
Во влажных условиях поддерживается удовлетворительная толщина смазывающей пленки.



РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОТ -30 ДО +120 °C

- Механическая и окислительная стабильность.
- Стойкость к умеренным нагрузкам.
- Защита от коррозии.

Низкотемпературная смазка для ЦСС. Применяется во влажных условиях и при средних нагрузках.



СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель литий-кальциевое мыло, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки.

ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники ступиц колес



выжимной подшипник



подвеска оси и колес



рулевое управление

Технические характеристики	Значения
Класс NLGI	00/000
Вязкость базы при 40°C, мм ² /с	45
Рабочая T, °C	-40 ...+120
Классификация	КР00/000К-40
Цвет	Коричневый
Пенетрация 0,1 мм	400-475
T каплепадения, °C	н/нормы
Нагрузка сваривания, Н	2067
Материалы пар трения	металл-металл

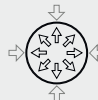
ОСОБЕННОСТИ



НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ
Эффективно защищает до -40°C.



ВОДОСТОЙКОСТЬ
Во влажных условиях поддерживается удовлетворительная толщина смазывающей пленки.



МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ
Стабильные показатели в течение всего срока службы смазки.

- Смешивается со всеми смазками на классических мыльных загустителях.
- Высокая прокачиваемость.

Специальная смазка с MoS₂ для транспортных средств, строительной и специальной техники.



СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель литий-кальциевое мыло, дисульфид молибдена, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки.

ПРИМЕНЕНИЕ



привод колес

карданная передача

сцепление

рессоры

седельно-сцепное устройство

Технические характеристики	Значения
Класс NLGI	2
Вязкость базы при 40°C, мм ² /с	220
Рабочая T, °C	-30 ...+120
Классификация	KPF2K-30
Цвет	Темно-серый
Пенетрация 0,1 мм	265-295
T каплепадения, °C	170
Нагрузка сваривания, Н	2930
Материалы пар трения	металл- металл

ОСОБЕННОСТИ



ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА
Защищает при недостаточном количестве смазки, работает в условиях вакуума.



ВОДОСТОЙКОСТЬ
Выдерживает контакт с водой.



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ
Препятствует стеканию смазки с поверхностей, долговременно сохраняет смазку в зонах смазывания.

- Стабильная работа в условиях запыленности.
- Антикоррозионная защита.
- Стойкость к вибрациям.

Низкотемпературная смазка с MoS₂. Применяется при эксплуатации транспортных средств в условиях холодного климата.



СОСТАВ

Полусинтетическое масло, загуститель литиевое мыло, дисульфид молибдена, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки.

ПРИМЕНЕНИЕ



привод колес

карданная передача

сцепление

Технические характеристики	Значения
Класс NLGI	1
Вязкость базы при 40°C, мм ² /с	25
Рабочая T, °C	-45 ...+80
Классификация	KPF1E-45
Цвет	Темно-серый
Пенетрация 0,1 мм	310-340
T каплепадения, °C	190
Нагрузка сваривания, Н	2930
Материалы пар трения	металл-металл

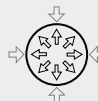
ОСОБЕННОСТИ



ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА
Защищает при недостаточном количестве смазки, работает в условиях вакуума.



НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ
В крупных узлах эффективно защищает до -50°C, применимость в ЦСС до -30°C.



МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ
Стабильные показатели в течение всего срока службы смазки.

- Отличная прокачиваемость.
- Защита от износа и коррозии.
- Стойкость к нагрузкам.

Многофункциональная смазка с MoS₂. Применяется при эксплуатации транспортных средств в условиях высоких нагрузок.



СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель литиевое мыло, дисульфид молибдена, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки.

ПРИМЕНЕНИЕ



привод колес

карданная передача

сцепление

Технические характеристики	Значения
Класс NLGI	2
Вязкость базы при 40°C, мм ² /с	220
Рабочая T, °C	-30 ...+140
Классификация	KPF2N-30
Цвет	Темно-серый
Пенетрация 0,1 мм	265-295
T каплепадения, °C	190
Нагрузка сваривания, Н	3920
Материалы пар трения	металл-металл

ОСОБЕННОСТИ



ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА
Защищает при недостаточном количестве смазки, работает в условиях вакуума.



ВЫСОЧАЙШАЯ СТЕПЕНЬ ЗАЩИТЫ ОТ КОРРОЗИИ
EMCOR-тест 0-0.



РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОТ -30 ДО +140 °C
Допустимо кратковременное повышение температуры до +160 °C.

- Стабильная работа в условиях запыленности.
- Антикоррозионная защита.
- Стойкость к вибрациям.

Полусинтетическая автомобильная смазка для подшипников качения легковых автомобилей и тяжело нагруженных подшипников ступиц колес грузовых автомобилей и спецтехники.



СОСТАВ

Полусинтетическое масло, загуститель комплекс лития, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки.

ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники ступиц колес



выжимной подшипник



подвеска оси и колес



рулевое управление

Технические характеристики	Значения
Класс NLGI	2
Вязкость базы при 40°C, мм ² /с	220
Рабочая T, °C	-30 ...+160
Классификация	KP2P-30
Цвет	Синий
Пенетрация 0,1 мм	265-295
T каплепадения, °C	250
Нагрузка сваривания, Н	2930
Материалы пар трения	металл-металл

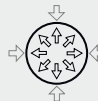
ОСОБЕННОСТИ



ТЕРМОСТОЙКОСТЬ
Сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре до +160 °C.



ВОДОСТОЙКОСТЬ
Во влажных условиях поддерживается достаточная толщина смазывающей пленки.



МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ
Стабильные показатели в течение всего срока службы смазки.

- Стойкость к окислению.
- Стойкость к нагрузкам.
- Защита от износа и задиrow.

SILICONE MEDIUM

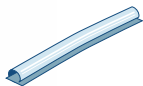
Силиконовая термостойкая пластичная смазка. Применяется в условиях, когда смазочный материал должен как можно дольше оставаться в узле трения.



СОСТАВ

Силиконовое масло, загуститель комплекс лития, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозийные присадки.

ПРИМЕНЕНИЕ



резиновые уплотнения

Технические характеристики	Значения
Класс NLGI	2
Вязкость базы при 25°C, мм ² /с	54
Рабочая T, °C	-50 ...+200
Классификация	KPSi2S-50
Цвет	Кремово-белый
T каплепадения, °C	220
Материалы пар трения	металл-резина, металл-пластик, пластик-пластик

ОСОБЕННОСТИ



ТЕРМОСТОЙКОСТЬ
Сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре до +200 °C.



НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ
Эффективно защищает до -50°C.



ВОДОСТОЙКОСТЬ
Работоспособна во влажной среде, устойчива к вымыванию водой.

- Высокие антикоррозионные свойства.
- Малое сопротивление сдвигу при отрицательных температурах.
- Совместимость с большинством пластмасс.

Специальная смазка с графитом для высоконагруженных узлов транспорта.



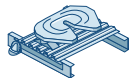
СОСТАВ

Минеральное базовое масло, комплексный литиевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки. Содержит мелкодисперсный графит.

ПРИМЕНЕНИЕ



рессоры



седельно-сцепное устройство

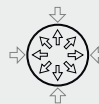
Технические характеристики	Значения
Класс NLGI	2
Вязкость базы при 40°C, мм ² /с	100
Рабочая T, °C	-20 ...+180
Классификация	OGF2R-20
Цвет	Черный
Пенетрация 0,1 мм	265-295
T каплепадения, °C	260
Нагрузка сваривания, Н	3920
Материалы пар трения	металл-металл

ОСОБЕННОСТИ



ВОДОСТОЙКОСТЬ

Работоспособна во влажной среде, устойчива к вымыванию водой.



МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ

Стабильные показатели в течение всего срока службы смазки.



ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ

- Стойкость к вибрации.

TERMOSINT 220 EP2

Всесезонная синтетическая смазка для автомобильных узлов, работающих в условиях тяжелых нагрузок.



СОСТАВ

Синтетическое масло, загуститель комплекс лития, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки.

ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники
ступиц колес



выжимной
подшипник



подвеска оси
и колес



рулевое
управление

Технические характеристики

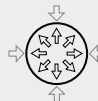
Значения

Класс NLGI	2
Вязкость базы при 40°C, мм ² /с	220
Рабочая T, °C	-40 ...+150
Классификация	КРНС2N-40
Цвет	Красный
Пенетрация 0,1 мм	265-295
T каплепадения, °C	265
Нагрузка сваривания, Н	2607
Материалы пар трения	металл-металл

ОСОБЕННОСТИ



СИНТЕТИЧЕСКОЕ БАЗОВОЕ МАСЛО
Выше стабильность к окислению, более длительный срок службы, низкая испаряемость по сравнению с минеральными маслами.



МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ
Стабильные показатели в течение всего срока службы смазки.



ШИРОКИЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН
Сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре от -40 до +150 °C.



ДОЛГОВЕЧНОСТЬ
Срок службы в 3 раза дольше по сравнению со смазками на минеральных маслах.

- Высокая влагостойкость.
- Снижает трение и износ.
- Стойкость к нагрузкам.



ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ
ГРУППА ARGO

Производство высокотехнологичных смазочных
материалов

•

Стабильное качество продукции

•

Более 25 лет экспертного опыта

www.tpgargo.ru

8-800-500-80-15